

# EXCELLENT<sup>®</sup> evolution 3

## Извлечения из Руководства по установке (Повторная авторизация и функции метки 2,44 ГГц)

### Таблица функций

Функция	№	Состояние
<b>Общие</b>		
!! Автоснятие (метка)	15	1 – только опрос 2 – по датчикам 3 – по метке и датчикам 4 – опрос по датчику
Автопостановка	16	1 – нет 2 – по датчикам 3 – по датчикам и метке 4 – по метке
<b>Регулировка чувствительности</b>		
!! Уровень опроса метки (трансивер)	27	от 1 до 16-ти
!! Амплитуда отклика метки	28	от 1 до 16-ти
<b>Разные</b>		
!! Повторная авторизация	37	1 – нет 2 – есть
!! Противодействие попытке поездки	38	1 – минимальное 2 – тревога 3 – противоугон. режим
<b>Времена</b>		
!! Время разрешенного доступа	45	1 – 3 секунды 2 – 5 секунд 3 – 10 секунд 4 – 15 секунд 5 – 20 секунд 6 – 25 секунд 7 – 30 секунд 8 – 35 секунд 9 – 40 секунд 10 – 45 секунд
<b>Просмотр информации</b>		
Количество высокочастотных меток	77	

**Примечание:** серыми квадратиками отмечены заводские настройки.

## Пояснения к таблице функций

**!! Автоснятие.** Заводская установка предполагает снятие с охраны только при опросе метки трансивером, для метки Magic Label это значение «нет». При установке в состояние «по метке», система снимается с охраны, получив сигнал от метки (если пауза в приеме сигналов метки более 30 сек). В состоянии «по метке и датчику» алгоритм другой. Система, получив сигнал метки, увеличивает внешнюю зону микроволнового датчика (зону предупреждения) и снимается с охраны только при нарушении этой зоны (что говорит о приближении к автомобилю) или при постукиванию по кузову (внешняя зона датчика удара). Тонировка стекол уменьшает чувствительность микроволнового датчика за пределами автомобиля. «Опрос метки по датчику» означает, что возмущение внешней зоны любого датчика приводит к опросу метки трансивером.

**Автопостановка.** Когда она подключена, перевод системы в режим охраны откладывается «по датчикам», если срабатывают датчики системы. В состоянии «по метке и датчику», сигналы присутствия метки также откладывают автопостановку. В состоянии «по метке» срабатывание датчиков не отменяет переход системы в режим охраны.

**!! Уровень опроса метки (трансивер).** Позволяет настраивать амплитуду сигнала опроса метки. Увеличивая и уменьшая это значение, можно выбрать расстояние, при котором метка будет надежно получать сигнал опроса (для отмены функции иммобилайзер или режима защиты от захвата).

**!! Амплитуда отклика метки.** Определяет минимальную амплитуду сигнала отклика метки, начиная с которого будут работать функции автоснятия.

**Важно:** Изменение и настройка значения последних двух функций возможно только в том случае, если предварительно установлено требование проверки наличия трансивера метки. Они настраиваются аналогично настройке зон предупреждения и тревоги микроволнового датчика, за одним отличием: сирена всегда указывает на успешный прием сигнала опроса, а бортовые огни – превышение амплитуды минимального сигнала отклика.

**!! Повторная авторизация.** Требуется от пользователя (сразу после снятия с охраны) выполнить дополнительное действие, доказывающее право управлять автомобилем.

**Важно:** Если повторная авторизация не будет выполнена, система будет реагировать согласно выбору, сделанному при настройке функции противодействие попытке поездки (следующая).

**!! Противодействие попытке поездки.** Определяет, к каким последствиям приведет отсутствие повторной авторизации или попытка включить зажигание при неотключенном иммобилайзере: минимальные (возврат в охрану или запрет запуска двигателя, соответственно); переход в тревогу; переход в противоугонный режим.

**!! Время разрешенного доступа.** Пауза выбранной длительности дается для повторной авторизации и/или для повторного запуска двигателя (до активизации иммобилайзера после открытия двери).

**Примечание:** При установке функции повторной авторизации разумно выбирать время более 30 секунд (время перепостановки). Тогда (если дверь не открывалась) система может вернуться в охрану без тяжелых последствий для окружающих.

**Количество высокочастотных меток.** Все работающие с данным трансивером метки записаны в его память. Их количество можно увидеть.

## Коды событий (новые)

Код	Событие
16	тревога при включении зажигания или не было повторной авторизации
86	не отвечает (отсутствует) трансивер метки при постановке
91	разряжена батарейка высокочастотной метки

## Примечания

**Метка и трансивер метки:** Для разрешения взаимодействия между меткой и трансивером необходимо проверять наличие трансивера метки (программа Magic Tuner -> Информация -> Сведения -> Трансивер метки -> Проверять наличие).

**Повторная авторизация:** После появления этой опции изменены некоторые функции:

- «Иммобилайзер при запущенном двигателе» заменена на «Повторная авторизация»;
- «Время на переподключение иммобилайзера» во «Время разрешенного доступа»;
- «Иммобилайзер при включении зажигания» в «Противодействие попытке поездки».